

# 交通运输工程学科硕士研究生培养方案

学科代码：0823 学科门类：工学（08） 学科级别：一级

## 一、学科简介

交通运输工程学科涵盖了交通信息工程及控制、交通运输规划与管理 2 个二级学科。本学科于 2000 年开始招收硕士研究生，在山东省高校中最早获得该学科的硕士学位授予权。经过多年学科与学术梯队建设，目前拥有交通信息及控制、道路桥梁检测、交通安全技术、交通规划与仿真、交通运输组织优化 5 个研究方向，学术队伍结构趋于合理，实验室条件良好。

## 二、适用学科

一级学科：交通运输工程（0823）

包含如下专业（二级学科）：

1. 交通信息工程及控制（082302）
2. 交通运输规划与管理（082303）

## 三、培养目标

全面贯彻党和国家的教育方针，贯彻“面向现代化，面向世界，面向未来”的指导思想，全面适应我国社会主义现代化建设的需要，培养德、智、体、能全面发展的合格人才。具体要求是：

（1）热爱祖国、热爱人民、热爱中国特色的社会主义现代化建设事业；坚持中国共产党的领导，维护国家利益；遵纪守法、情操高尚、学风端正；具有很好的协作精神。

（2）掌握坚实的本门学科的基础理论和系统的专门知识；掌握 1 门外国语，能较熟练地阅读本专业文献资料和撰写论文外文摘要，并有一定的听说能力。

（3）具有健康的体魄。

## 四、培养年限

本学科硕士研究生培养年限为 3 年，其中课程学习时间为 1 年。

硕士生课程学习实行学分制，在学期间应修 33~35 学分，其中必修环节 4 学分。

## 五、课程设置

课程类别		课程代码	课程名称	学时	学分	开课学期	备注
学位课	公共课	002018	中国特色社会主义理论与实践研究	36	2	2	
		002019	自然辩证法概论	18	1	1	
		002004	基础外语（上）	108	2	1	
		002005	基础外语（下）	108	2	2	
			专业外语	32	1	2	
	基础理论课	002017	随机过程	32	2	1	
		082093	运筹学与最优化方法	32	2	1	
			交通运输经济学	32	2	1	
	专业基础课		交通运输工程学	32	2	2	
			交通控制理论和方法	32	2	1	
			交通运输规划理论	32	2	2	
非学位课	校内公选课		创新研究	20	1	1	任选 1 门
		002007	第二外国语	70	2	2	
	专业选修课		交通流理论	32	2	1	任选 4 门
			交通仿真技术	32	2	2	
			交通安全学	32	2	2	
			交通信息检测及处理技术	32	2	2	
			道路工程学	32	2	2	
			智能交通系统	32	2	2	
			交通地理信息系统	32	2	2	

			车辆定位与导航原理	32	2	2	
			公路工程检测技术	32	2	2	
			交通运输系统分析	32	2	2	
			工程结构计算分析	32	2	2	
			结构加固学	32	2	2	
			交通网络优化	32	2	2	
			决策分析	32	2	2	
			现代载运工具及应用	32	2	2	
必修环节	002014	文献综述与开题报告		1			
	002015	实践活动		1			
	002016	学术活动		1			
	002030	学术规范与学术道德		1			
补修课程		交通工程学					
		交通规划					
	同等学力或专业跨度较大录取的硕士研究生，必须至少补修本专业本科主干课程 2 门，由各学院安排随本科生听课，并参加考试，补修课程只记成绩，不记学分。						

## 七、学位论文

具体要求参照山东科技大学研究生学位论文的有关规定。

学院学位评定分委员会主席签名：

日期：

学院公章